

Resultaten halfjaarlijkse CO2-scan

2025

Resultaten halfjaarlijkse CO2-scan 2025 (Q1-Q2)

Scope 1	Waarde	Eenheid	Conversiefactor kg/eenheid	CO ₂ -e (ton)
• Aardgasverbruik	12.315	m3	2,13	26,3
• Benzineverbruik leaseauto's	40.074	liter	2,80	112
• Diesilverbruik werkbussen	17.863	liter	3,25	58,1
• Diesilverbruik mobiele werktuigen	341	liter	3,25	1,11
Totaal scope 1				198
Scope 2				
• Elektriciteit projectlocaties	161.807	kWh	0,497	80,4
• Elektriciteit kantoorlocaties incl WKO	111.346	kWh	0,497	55,3
• Waarvan opladen auto's groene stroom	24.998	kWh	0	0
• Waarvan groene stroom windkracht	273.153	kWh	-0,497	-135,7
Totaal scope 2				0
Scope 3				
• Thuis opladen voertuigen (grijze stroom)	55.234	kWh	0,497	27,5
• Gedeclareerde kilometers	5.093	km	0,191	0,973
Totaal scope 3				28,4

We streven naar een CO2-neutrale wereld. Dat begint bij het worden van een CO2-neutrale organisatie. Om dit te bereiken, monitoren we onze eigen voetafdruk. Dit geeft inzicht en hierdoor kunnen we gerichte reductiedoelstellingen opstellen.

Vooraf; in 2025 is Hurks onderdeel geworden van Ballast Nedam. De materieeldienst 1916 is naar een geheel andere entiteit overgegaan en is in deze rapportage niet meer meegenomen. Deze rapportage gaat nu dan ook nog enkel over Hurks en Hurks Onderhoud & Retail.

Als we kijken naar de CO2-uitstoot van verschillende factoren over het eerste half jaar in 2025, wordt het volgende geconstateerd:



Aardgasverbruik voor aanvullende verwarming is stabiel ten opzichte van eerdere jaren. Er heeft nog geen verdere actie plaats gevonden op het verder doorvoeren van erkende maatregelen.



Het benzineverbruik van leaseauto's is met ca 10% gedaald ten opzichte van het eerste half jaar in 2025, terwijl er meer projecten in uitvoering zijn. Er is dan ook een toename van het stroomverbruik als gevolg van het (thuis) opladen van auto's.



Zakelijk verkeer met diesel personenwagens is niet meer voorgekomen in het eerste half jaar 2025. Dieselverbruik bussen/bestelwagens is ook afgenomen. Een belangrijke reden hiervoor is het gegeven dat de materieeldienst niet meer in de totalen mee is genomen (is onderdeel van de materieeldienst BN).



Alle stroom die ingekocht wordt is inmiddels groene stroom. Hierdoor is in 2024 reeds een enorme CO2 reductie gerealiseerd, zowel voor de kantoren als projecten.



Door carpoolen en het gebruik van de Hurks elektrische poolauto is het zakelijk aantal gedeclareerde kilometers sterk afgenomen.

Onze doelstelling

In de tabel hieronder zie je de doelstelling per jaar ten opzichte van referentiejaar 2023 (scope 1 en 2). De doelstelling is gerelateerd aan de omzet.

Jaar	Doelstelling	Resultaat	Prognose einde jaar
2023 (referentiejaar)	-	-	-
2024	-16%	-50%	-50%
2025	-16%	-23%	-25%

Het eerste half jaar 2025 is vergeleken met het eerste half jaar van 2024 (in 2024 eerste half jaar ca 260 ton ten opzichte van ca 200 ton CO2 eerste half jaar 2025). De doelstelling was eerst gesteld op een verdere reductie met 16%, maar is bijgesteld naar 25% vanwege het gegeven dat er één vestiging minder is. Ten aanzien van de overige reductiemogelijkheden blijft met name ingezet worden op elektrisch en hybride rijden. De verwachting voor eind 2025 zal echter nauwelijks veel verder verbeteren.